



AZIENDA CERTIFICATA UNI EN ISO 9001:2015

PROCEDURA NEGOZIATA

ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020, conv. in L. 11/09/2020, n. 120
come modificato con D.L. n. 77/2021, conv. in L. 29/07/2021, n. 108

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO PER L'ACQUISTO DI DUE NUOVI AUTOBUS EXTRAURBANI, CLASSE II, ADIBITI AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA.

LOTTO N. 1: CIG 8995951D99 - CUP C89J21016450001

LOTTO N. 2: CIG 8996112279 - CUP C89J21020320001

VERBALE DI GARA VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE

Il giorno 22 del mese di febbraio dell'anno 2022, alle ore 11.00 presso la sede di SBIZZERA s.r.l., il RUP sig. Adriano Sbizzera, coadiuvato dal seggio di gara composto dalla sig.ra Luana De Carli e dall'Avv. Alessandra Brotto, riaggiornata la seduta, procede ulteriormente ad esaminare approfonditamente le Offerte Tecniche, applicando i criteri indicati al Paragrafo 12 dell'Invito ad Offrire e disciplinare di gara ed attribuendo i relativi punteggi.

Preliminarmente si da atto che in data 9.2.2022 l'operatore STEFANELLI s.p.a. ha riscontrato alla richiesta di chiarimenti inoltrata onde meglio specificare i requisiti minimi di cui ai punti "n" e "z"; i chiarimenti resi vengono ritenuti esaustivi e sufficienti, pertanto l'operatore viene ammesso alla fase successiva.

Esaminata la documentazione tecnica presentata dagli offerenti, il RUP procede a riassumere i punteggi attribuiti, come da allegate tabelle:

- EVOBUS S.P.A.
LOTTO 1

Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio max attrib.		Punteggio effettivo
Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria e degli arredi interni		Fino a punti	3	3
Caratteristiche del sistema frenante ed altri sistemi di ausilio alla sicurezza		Fino a punti	3	3
Pianale corridoio passeggeri orizzontale su tutta la lunghezza del mezzo		Punti	2	2
Mancorrenti di ritenuta per i passeggeri in piedi	Maniglia interna al sedile (escluso lo schienale del sedile)	Punti	3	3
	Maniglia di ritenzione	Punti	2	

SBIZZERA S.r.l. – Sede Legale ed Amministrativa: via G. Marconi n°8 32031 Alano di Piave (BL)

Tel. 0439.779005 e-mail: info@sbizzera.com R.I.- C.F. e P.IVA.: 00935790253

<http://www.sbizzera.com>

	esterna al sedile			
	Solo sulle capelliere	Punti	1	
Caratteristiche dell'impianto di abbattimento dei gas di scarico, preferibilmente con urea		Fino a punti	5	5
Valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO ₂ , NO _x , NMHC e particolato), calcolati come da D.M. 8/5/2012		Fino a punti	5	5
Livello di emissioni sonore (D.M. 8/5/2012)		Fino a punti	3	1
Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione		Fino a punti	3	3
Sedili pieghevoli nella zona dedicata alla collocazione della carrozzina	Nr. 2 sedili	Punti	1	
	Nr 4 sedili	Punti	2	2
Sistema di telecamere e sensori anteriori che permettano di rilevare eventuali collisioni		Punti	3	3
Biposto basculante in prossimità della porta centrale passeggeri		Punti	2	2
Ergonomia, campo di visibilità e gradevolezza del posto guida		Fino a punti	3	3
Interfaccia a cruscotto del sistema di guida. Verrà valutata la facilità di lettura e comprensione delle informazioni riportate a cruscotto durante la marcia.		Fino a punti	3	3
Caratteristiche delle nr. 2 botole a tetto apribili	Apribile solo lato frontemarcia o contromarcia	Punti	0,25	0,25
	Completamente apribile	Punti	0,50	0,50
	Apertura a comando elettrico	Punti	0,25	0,25
	Apertura a comando elettropneumatico	Punti	0,50	
Impianto di prenotazione della fermata	Con avvisatore solo acustico o solo ottico (sul cruscotto)	Punti	0,5	
	Con avvisatori acustico e ottico compresenti	Punti	2	2
Accessibilità per interventi riparativi, manutentivi e di rimessaggio		Fino a punti	3	3
Caratteristiche del sistema di diagnosi computerizzata. Articolazione livello di dettaglio		Fino a punti	3	3

delle informazioni di diagnostica rese disponibili per le analisi dei guasti e l'eventuale fornitura di un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare da remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza.				
Autobus con spazio per catenabilità asse anteriore con catene a maglia grossa		Fino a punti	2	1
Cicalina sonora per la retromarcia		Punti	2	2
Presenza sollevatore e abbassatore		Punti	1	1
Tende da sole per i passeggeri		Punti	1	1
Sistema anti-intrusione sui bocchettoni dei serbatoi di carburante		Punti	2	2
Tappi serbatoi di carburante con serratura		Punti	2	2
Sedili reclinabili per i passeggeri		Punti	2	2
Distanza dell'officina autorizzata più vicina rispetto alla sede di Sbizzera, ai fini della manutenzione ordinaria e straordinaria	Inferiore a 65 km	Punti	5	5
	Superiore a 65 km	Punti	1	

- STEFANELLI S.P.A.
LOTTO 1

Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio max attrib.		Punteggio effettivo
Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria e degli arredi interni		Fino a punti	3	3
Caratteristiche del sistema frenante ed altri sistemi di ausilio alla sicurezza		Fino a punti	3	3
Pianale corridoio passeggeri orizzontale su tutta la lunghezza del mezzo		Punti	2	2
Mancorrenti di ritenuta per i passeggeri in piedi	Maniglia interna al sedile (escluso lo schienale del sedile)	Punti	3	
	Maniglia di ritenzione esterna al sedile	Punti	2	2
	Solo sulle cappelliere	Punti	1	

Caratteristiche dell'impianto di abbattimento dei gas di scarico, preferibilmente con urea		Fino a punti	5	5
Valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO ₂ , NO _x , NMHC e particolato), calcolati come da D.M. 8/5/2012		Fino a punti	5	4
Livello di emissioni sonore (D.M. 8/5/2012)		Fino a punti	3	3
Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione		Fino a punti	3	3
Sedili pieghevoli nella zona dedicata alla collocazione della carrozzina	Nr. 2 sedili	Punti	1	
	Nr 4 sedili	Punti	2	2
Sistema di telecamere e sensori anteriori che permettano di rilevare eventuali collisioni		Punti	3	3
Biposto basculante in prossimità della porta centrale passeggeri		Punti	2	2
Ergonomia, campo di visibilità e gradevolezza del posto guida		Fino a punti	3	3
Interfaccia a cruscotto del sistema di guida. Verrà valutata la facilità di lettura e comprensione delle informazioni riportate a cruscotto durante la marcia.		Fino a punti	3	3
Caratteristiche delle nr. 2 botole a tetto apribili	Apribile solo lato frontemarcia o contromarcia	Punti	0,25	0,25
	Completamente apribile	Punti	0,50	0,50
	Apertura a comando elettrico	Punti	0,25	0,25
	Apertura a comando elettropneumatico	Punti	0,50	
Impianto di prenotazione della fermata	Con avvisatore solo acustico o solo ottico (sul cruscotto)	Punti	0,5	
	Con avvisatori acustico e ottico compresenti	Punti	2	2
Accessibilità per interventi riparativi, manutentivi e di rimessaggio		Fino a punti	3	3
Caratteristiche del sistema di diagnosi computerizzata. Articolazione livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili per le analisi dei guasti e l'eventuale fornitura di		Fino a punti	3	3

un sistema software di interfaccia che consenta in tempo reale di verificare da remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza.			
Autobus con spazio per catenabilità asse anteriore con catene a maglia grossa	Fino a punti	2	2
Cicalina sonora per la retromarcia	Punti	2	2
Presenza sollevatore e abbassatore	Punti	1	1
Tende da sole per i passeggeri	Punti	1	1
Sistema anti-intrusione sui bocchettoni dei serbatoi di carburante	Punti	2	2
Tappi serbatoi di carburante con serratura	Punti	2	2
Sedili reclinabili per i passeggeri	Punti	2	2
Distanza dell'officina autorizzata più vicina rispetto alla sede di Sbizzera, ai fini della manutenzione ordinaria e straordinaria	Inferiore a 65 km	Punti	5
	Superiore a 65 km	Punti	1

Lotto 2: Unico offerente:

Caratteristiche oggetto di valutazione	Punteggio attribuibile		Punteggio effettivo
Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria e degli arredi interni	Fino a punti	3	3
Caratteristiche del sistema frenante ed altri sistemi di ausilio alla sicurezza	Fino a punti	4	4
Sospensioni pneumatiche anteriori	Punti	3	0
Porta autista	Punti	5	0
Pianale corridoio passeggeri orizzontale su tutta la lunghezza del mezzo	Punti	2	2
Mancorrenti di ritenuta per i passeggeri in piedi	Ala maniglia dei sedili	Punti	1
	Sulle cappelliere	Punti	3
Caratteristiche dell'impianto di abbattimento dei gas di scarico, preferibilmente con urea	Fino a punti	5	5
Valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO ₂ , NO _x , NMHC e particolato), calcolati come da	Fino a punti	5	0

D.M. 8/5/2012				
Livello di emissioni sonore (D.M. 8/5/2012)		Fino a punti	3	0
Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione		Fino a punti	3	3
Sistema di telecamere e sensori anteriori che permettano di rilevare eventuali collisioni		Punti	3	3
Ergonomia, campo di visibilità e gradevolezza del posto guida		Fino a punti	4	4
Interfaccia a cruscotto del sistema di guida. Verrà valutata la facilità di lettura e comprensione delle informazioni riportate a cruscotto durante la marcia.		Fino a punti	2	1
Caratteristiche della botola a tetto apribile	Apribile solo lato frontemarcia o contromarcia	Punti	0,25	0,25
	Completamente apribile	Punti	0,50	0,50
	Apertura a comando elettrico	Punti	0,25	0,25
	Apertura a comando elettropneumatico	Punti	0,50	
Impianto di prenotazione della fermata	Con avvisatore solo acustico o solo ottico (sul cruscotto)	Punti	0,5	
	Con avvisatori acustico e ottico compresenti	Punti	2	2
Accessibilità per interventi riparativi, manutentivi e di rimessaggio		Fino a punti	3	2
Caratteristiche del sistema di diagnosi computerizzata (...)		Fino a punti	2	2
Autobus con spazio per catenabilità asse anteriore con catene a maglia grossa		Fino a punti	2	2
Presenza sollevatore e abbassatore		Punti	2	2
Cicalina sonora per la retromarcia		Punti	2	2
Tende da sole per i passeggeri		Punti	1	1
Sistema anti-intrusione sui bocchettoni dei serbatoi di carburante		Punti	2	2
Tappi serbatoi di carburante con serratura		Punti	1	1
Sedili reclinabili per i passeggeri		Punti	1	1
Distanza dell'officina autorizzata più vicina	Inferiore a 65 Km	Punti	5	5
	Superiore a 65 Km	Punti	1	



AZIENDA CERTIFICATA UNI EN ISO 9001:2015

rispetto alla sede di Sbizzer, ai fini della manutenzione ordinaria e straordinaria				
---	--	--	--	--

Si procede alla assegnazione dei punteggi relativamente al Lotto n. 2. Non essendo prevista la riparametrazione dei punteggi, si procede quindi ad attribuire i punteggi effettivi agli operatori economici, come di seguito indicato:

- All'operatore economico EVOBUS s.p.a. il punteggio definitivo di **63/70**;
- All'operatore economico STEFANELLI s.p.a. il punteggio definitivo di **64/70**.

Con riferimento al Lotto n. 2, all'unico operatore offerente, Stefanelli s.p.a. è attribuito il punteggio di **51/70**.

Per il prosieguo della presente procedura, la seduta pubblica è riaggiornata alla data del 22.02.2022, ore 16.00.

Alle ore 14.00 la seduta è tolta.

Alano di Piave, 22 febbraio 2022

Per SBIZZERA S.R.L.
SBIZZERA ADRIANO
Responsabile Unico del Progetto